

ELBA 22 ft



New entry nel mondo della progettazione e della costruzione di gozzi, un'innovativa gestione degli spazi di bordo con il rispetto assoluto delle linee che storicamente contraddistinguono il gozzo dal resto delle imbarcazioni.

Comodità, bellezza, tradizione e customizzazione: sono i principi fondamentali di questa produzione del cantiere elbano e di tutti coloro che hanno contribuito alla sua realizzazione.



LAYOUT TRASFORMABILE E TIMONERIA A RUOTA

Il layout interno è stato pensato all'insegna della flessibilità e dell'adattamento ad ogni esigenza di utilizzo per un massimo di sette ospiti. Assoluto il comfort della zona pranzo a prua, semplicissima e veloce la trasformazione in prendisole regolando l'altezza del tavolo. Il tendalino parasole a prua con chiusura totale può essere ridotto a seconda delle esigenze. A poppa, al posto del tradizionale timone a barra, è stata installata una timoneria a ruota su consolle centrale. Oltre a rendere più gradevole la conduzione della barca il timone a ruota è di gran lunga più intuitivo e adatto a chi sceglierà questa barca come prima esperienza.



AD OGNUNO IL SUO STILE

L'accurata selezione di materiali e colori, eseguita in collaborazione con stimati professionisti della nostra isola, ha portato ad una barca con un'impronta distintiva. Elba 22 è un gozzo con un'alta personalizzazione che ritroveremo anche nelle produzioni future che saranno realizzate sulle richieste degli armatori e sul loro modo di vivere il mare.

MOTORIZZAZIONE ED ACCESSORISTICA

Elba 22 è motorizzata con motore diesel 40 cavalli con linea d'asse diretta ed è possibile guidarla anche senza patente nautica. Inoltre, per il comfort di bordo e la navigazione, la barca è dotata di gps cartografico, scaletta bagno, impianto stereo e impianto acqua dolce.











SCHEDA TECNICA:

Lunghezza: 7,25 m

Larghezza: 2,40 m

Motorizzazione:

VOLSKWAGEN MARINE /

TDI 40 - 4

Velocità crociera: 10 N.D.

Velocità massima: 14

N.D.

